

ENQUÊTE PUBLIQUE OUEST DE LA LIGNE 18: LES DATES DES TRAVAUX

2022

2023

2024

2025

2026

2027

2028

2029

2030

Les travaux démarrent!

Mise en service du tronçon
Ouest de la ligne 18

TUNNEL EN
TRANCHÉE COUVERTE
ENTRE L'OA15 ET SQE

SECTION
DE MISE
AU SOL

OUVRAGE
DU GOLF
OA15

OUVRAGE
EUROPE
OA16

GARE
SAINT-QUENTIN
EST

OUVRAGE
GEORGES BESSE
OA18

OUVRAGE
CAMPUS MOBILITÉ
OA19

OUVRAGE
MINIÈRE
OA20

OUVRAGE
NEXTER
OA21

GARE
SATORY

OUVRAGE
BIR HAKEIM
OA22

OUVRAGE
EBLÉ
OA22BIS

OUVRAGE
SAINT-MARTIN
OA23

GARE
VERSAILLES
CHANTIERS

OUVRAGE
STADE
OA24

CONSTRUCTION

Aussi appelée phase de Génie Civil, ou gros œuvre, cette étape démarre avec la réalisation des enceintes souterraines des ouvrages, suivant la technique des « parois moulées ». L'intérieur des ouvrages est ensuite creusé, et les paliers de sous-sol sont construits en béton. La dernière étape de la construction consiste à ériger les structures extérieures des gares et de certains ouvrages.

AMÉNAGEMENT ET ÉQUIPEMENT

Cette phase consiste à installer tous les éléments qui permettront au métro de circuler (systèmes de communication, éléments de quais, alimentation électrique, ventilation, dispositifs de sécurité...), ainsi qu'à l'accueil des voyageurs (cloisonnements et finitions des espaces voyageurs, billetterie, bornes d'accueil, escaliers mécaniques...).

ESSAIS ET MARCHÉ À BLANC

L'objectif du processus d'essais est de mettre en fonctionnement graduellement tous les équipements, les systèmes et les postes de commandes du nouveau métro. Le matériel est éprouvé durant différentes phases avant de procéder à la marche à blanc.